

2021-05-25 Slutförslag

Elektrifieringslöfte i Västerbotten län

Aktörerna i Västerbottens län avger följande elektrifieringslöften för att ställa om de regionala godstransporterna till eldrift.

Västerbottens elektrifieringslöfte innebär att länets unika förutsättningar, som synliggörs genom en pågående kraftfull omvandling av näringslivet och samhället, kan bidra till att uppnå de nationella hållbarhetsmålen genom en påskyndning av de regionala godstransporternas övergång till eldrift. Det finns en bred samsyn och viljeinriktning hos Västerbottens aktörer att elektrifiering är centralt i omställningsarbetet.

Elektrifieringslöften i Västerbottens län

- **Holmen Wood Products** har för avsikt att använda ellastbilar för transport av sågade trävaror från Bygdsiljum till hyvleriet samt mellan fabrik och hamnarna i Umeå och Skellefteå.
- **Kyl- och Frysexpressen Nord AB** har för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter.
- **FAMA Maskin AB** har för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter.
- **Einride** har för avsikt att leverera transporter som en tjänst (TaaS) med elektrifierade tunga fordon och autonoma elektriska fordon.
- **Samverkansprojektet ”Elregion Norr”** (partnerskap mellan Skellefteå Kraft, Scania, Northvolt, Wibax, Boliden, Skellefteå kommun):
 - **Northvolt** har för avsikt att upphandla eldrivna transporter med råvara till batteritillverkning samt användning av elektriska transporter av batteriprodukter från Northvolt Ett till Port of Skellefteå.
 - **Boliden AB** har för avsikt att upphandla elektriska transporter av slig mellan Boliden och Rönnskär samt elektriska transporter av malm mellan gruvor och anrikningsverk i Boliden.
 - **Wibax** har för avsikt att erbjuda elektriska transporter av råvara till Northvolts batteritillverkning.
 - **Scania** har för avsikt att leverera elektrifierade transportlösningar till kunder inom elektrifieringspiloten Elregion Norrland.
 - **Skellefteå Kraft** har för avsikt att säkerställa nätkapacitet för de laddstationer som krävs för elektrifieringspiloten, laddstationer av tunga fordon vid destinationer och depå samt anlägga laddstationer för vägtrafik som kräver stödladdning mellan depå och destination.
- **Samverkansprojektet ”Lokal vätgasproduktion”** (partnerskap mellan Skellefteå Kraft, Storumans kommun, Inlandsbanan, Inlandets Teknikpark, Umeå Universitet, SPGA, Region Västerbotten och länsstyrelsen) har för avsikt att genomföra en förstudie avseende vätgas för via produktion, lagring, distribution och användning av transport-respektive industrisektorn.
- **Robertsfors kommun** har för avsikt att verka för att tidplanen för utbyggnaden av elnät och därmed elkapacitet för områdets elektrifiering påskyndas i syfte att bygga laddinfrastruktur för den nya stadsdelen inklusive Norrbotniabanans stationsläge.

- **Skellefteå Kommun** har för avsikt att elektrifiera kommunens tunga transporter av avfall från Skellefteå till Umeå samt optimera ett laddstationsnät genom samplanering av logistik och elnät.
- **Port of Skellefteå** har för avsikt att bygga landström till fartyg, nya kranar och fordon för nya kajer ska vara elektrifierade.
- **Sorsele kommun** har för avsikt att etablera en heltäckande laddinfrastruktur med offentliga laddstationer i Blattnicksele, Sorsele samhälle samt ytterligare laddstation i Ammarnäs. Kommunen satsar också på att öka publika laddplatser utanför offentliga platser inom kommunen.
- **Umeå kommun** har för avsikt att med utgångspunkt från klimatkontraktet Klimatneutralt Umeå 2030 driva på omställningen av tunga transporter genom pilotprojekt i samverkan med näringslivet, säkra förutsättningarna för laddningsinfrastruktur genom kapacitetsäkning av lokalt elnät, utveckling av Umeås logistiknoder samt kravställning i offentlig upphandling av transport- och entreprenadtjänster.
- **Umeå kommun** har för avsikt att avsätta mark för laddstationer vid nya verksamhetsområden och logistikcentrum, såsom Umeå hamn, NLC park/Umeå godsterminal, Klockarbäcken, Dåva företagscenter och Lövön samt elektrifiering av järnvägsterminal i anslutning till Norrbotniabanan vid Dåva företagscenter.
- **Umeå Energi** har för avsikt att anlägga nya ledningar och kapacitetsförstärkningar för att undanröja hinder för ökad elektrifiering.
- **Umeå hamn** har för avsikt att erbjuda av landström.
- **Skellefteå Airport och Umeå Airport** lägger grunden för att Västerbottens län ska ha förutsättningar att ligga i täten för utveckling av elflyg genom att säkra elförsörjning och laddningsförutsättningar. Båda flygplatserna är redan idag fossilfria flygplatser. Kvarkenrådet bedriver FAIR-projektet som klargöra förutsättningarna för en tidig introduktion av elflyglinjer i regionen.
- **Godsterminalerna i Norsjö och Nordmaling** (Bastuträsk och Rundvik) har för avsikt att elektrifiera terminalerna och godsflödena, inköpa elektriskt drivna tunga transportfordon samt anlägga högkapacitetsladdare för tunga fordon.
- **BioFuel Region** har för avsikt att följa arbetet och systematiskt arbete med kunskapsinhämtande och informations spridning för att bidra till att öka takten i elektrifiering av tunga lastbilar.
- **RISE, Research Institutes of Sweden AB** har för avsikt att i Västerbotten fortsatt bedriva tillämpad forskning för framtidens hållbara mobilitet, inklusive tunga transporter, som möjliggörs av elektrifiering och lagring av energi i batterier, vätgas och även s.k. elektrobränslen.
- **Trafikverket** har för avsikt att fram till 2022 administrera ett stöd till utbyggnad av publika laddstationer längs så kallade "vita vägsträckor", för att säkerställa en grundläggande geografisk tillgång till laddinfrastruktur för snabbaddning av elfordon. Trafikverket avser vidare att finansiera FOI och sprida kunskap inom vårt arbete med utveckling av transportsystemet och inte minst elektrifiering.
- **Region Västerbotten** har för avsikt att de egna markbundna transporterna ska vara fossilfria år 2030, med ett stort inslag av elektrifierade fordon.