

Protokoll hjälpmedelsrådet

Dnr. HSN 116:1-2023

Datum och tid: 20230130 kl.13.00-16.00

Plats: Teams.

Ärenden: 1–11

Närvarande:

Karin Kopparmalms Lindblad, Dorotea kommun (ordförande)

Sandra Scherman, Umeå kommun (vice ordförande)

Karin Åberg, Region Västerbotten

Inger Wiklund Åberg, Region Västerbotten

Carolina Forsell, Nordmalings hälsocentral

Åsa Risberg, Hjälpmedel Västerbotten

Ulrika Westerlund, Vännäs kommun

Moa Långström, Region Västerbotten

Frånvarande:

Marina Lycksell Isaksson, Skellefteå kommun

Eva Enarsson, Hjälpmedel Västerbotten

Övriga tjänstepersoner:

Sofia Ögren

Nr. 1. Föregående protokoll

Föregående protokoll läggs till handlingarna.

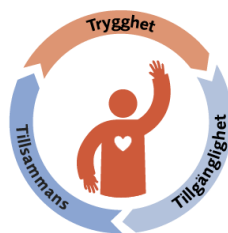
Nr. 2. Godkännande av dagordning

Hjälpmedelsrådet godkänner dagordningen.

Nr. 3. Information från alla huvudmän som påverkar hjälpmedelsverksamheten

Inger Wiklund Åberg, Rehabcentrum, Skellefteå.

Nyligen har medarbetar genomfört rullstolsutbildningar där frågan om användande av rullstol på färdtjänstbuss aktualiserades. Upplevelsen är att många rullstolar som patienter använder vid hemgång från sjukhus inte får användas utan nackstöd under färd. Här efterfrågas förtydligande i vad som gäller för respektive rullstolsmodell.



Åsa Risberg, Hjälpmedels Västerbotten (HMV).

Även om rullstolar är krocktestade är det alltid säkrast för användaren att nyttja fordonets eget säte. Förskrivarna har ett ansvar att förmedla hjälpmedelsanvändaren vad tillverkaren rekommenderar kring trafiksäkerhet utifrån produktens bruksanvisning. Hjälpmedelskonsulenter bistår med mer information kring frågan. Hjälpmedel Västerbotten har sedan tidigare information på hemsida under rubriken "Hjälpmedel Västerbottens roll vid resor med länstrafiken och serviceresor". Eftersom det varit svårt att hitta igen detta, ser HMV över placering och eventuellt förtydligande.

Moa Långström, Norrlands universitetssjukhus.

Instämmer i problematiken som lyfts av föregående angående rullstol vid transport från sjukhus och poängterar att ett flertal patienter behöver sitta kvar i rullstolen under färd. Vissa färdtjänstbussar har nackstöd och andra inte.

Karin Kopparmalms Lindblad, Dorotea kommun.

Dorotea är en kommun i Sverige som blivit erbjudna att delta i ett projekt med visningslägenheter utrustade med välfärdsteknik. Exempelvis kan en visningslägenhet med bland annat duschrobotar mm bli aktuellt. Vid genomförande kan kommunen ta emot studiebesök för visning.

Nr. 4. Planeringsdag Hjälpmedelsrådet

Den 10 februari ses Hjälpmedelsrådet fysiskt i Umeå stadshus för att diskutera uppdrag, arbetsformer och prioriteringar.

Mer information om mötestider etc. skickas ut av Sandra till samtliga i rådet.

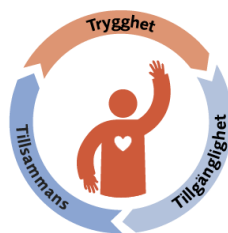
Beslut: Ett tillägg görs i dagordning för att diskutera frågan i hur många representanter under rådsmöten bör krävs närvarande för att rådet ska kunna fatta beslut.

Nr. 5. Information från hjälpmedelsverksamheten

- **Leveransproblem:**
Generella leveransproblem råder vilket påverkar både huvudprodukter och reservdelar. Det ger förseningar i reparationer och anpassningar.
- **HMV letar lokaler i Umeå med omnejd.**
HMV arbetar med frågan men det är en utmaning att hitta tillräckligt stora lokaler för ändamålet. Frågan är angelägen då hjälpmedelsbehovet ökar för varje år vilket ger utökad behov av bland annat lagerutrymme.

Nr. 6. Införandet av den länsgemensamma hjälpmedelsstrategin

Föredragande: Sofia Ögren



Länssamverkansgruppen beslutade 2220506 att en processplan för införandet av hjälpmedelsstrategin ska utarbetas av arbetsgruppen för revideringen av hjälpmedelsstrategin. Ett underlag för införandet av strategin har tagits fram och där uttrycks ett behov av kommunikationsinsatser, med syfte i att nå en effektiv spridning av strategin och dess innehåll. Kommunikationsmaterial i bildspelsversion är just nu under bearbetning.

Diskussionsfråga:

- Vem kan vara intresserad av att ta del av hjälpmedelsstrategin?

Diskussion och förslag från Hjälpmedelsrådet:

Förutom enhetschefer och förskrivare i länet kan intresse finnas att informera patientorganisationer. Kontakt bör tas med funktionshinderrörelsen. Informationsmaterialet kan skickas till socialchefer som i sin tur delar till berörda inom kommunen.

Nr. 7. Test i liten skala, Parcykel side by side

Beslutsärende

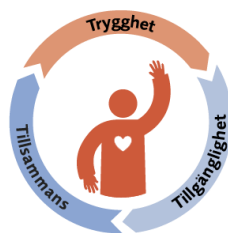
Föredragande: Karin Åberg och Christer Johansson

Förfråga har lyfts från förskrivare om att få prova en modell av cykel där användare sitter bredvid varandra. Denna typ av cykel har tidigare funnits som ett förskrivningsbart hjälpmedel (Partrajk). Produktionen för Partrajk har lagts ned och därefter har inte någon ersättare framkommit på marknaden, som hållit tillräckligt god kvalitet. Side by side är inte ett nytt hjälpmedel men har inte varit möjlig att förskriva eftersom kriterier för cykel har varit att användaren ska kunna sitta på en sadel. Ett behov har lyfts att kunna arbeta hälsofrämjande till en målgrupp som ofta är mycket begränsade i sin möjlighet att vara fysiskt aktiva och samtidigt kunna transportera sig lite längre sträckor.

Habiliteringen i samarbete med HVM har under sommaren 2022 låtit fyra familjer testa en cykel var. Sammanfattningsvis är två familjer nöjda och två har tyckt att cykeln varit alltför tung för att kunna nyttjas. Det har både handlat om barn/ ungdomar som inte medverkat tillräckligt, föräldrar som inte själva orkat men också på grund av en kuperad miljö som blivit alltför utmanande. Förskrivaren behöver ställa frågor till föräldrar utifrån de aspekterna samt att familjerna helst bör få möjlighet att prova cykeln i den miljö där den är tänkt att användas.

Bedömningen är efter test att målgruppen för denna cykel är relativt liten men om de föreslagna kriterierna uppfylls kan produkten ge hälsovinster på individnivå i form av ökad möjlighet till fysisk aktivitet i vardagen. Målgruppen för denna produkt finns uteslutande inom Barn och Ungdomshabiliteringen men möjligen skulle det kunna finnas någon enstaka individ som skulle bli aktuell via sin Hälsocentral.

Förslaget är därmed att cykeln blir möjlig att förskriva som produkt utanför sortiment, när 3-hjulig cykel och tandemcykel är prövade, alternativt bedömda inte fungera utifrån barnets fungerande i till



exempel trafikmiljö, eller att kunna sitta på ett säkert sätt på en sadel. Beslut tas enligt praxis i samråd med hjälpmedelskonsulent.

Samt att texten i hjälpmedelshandboken kompletteras till förslaget: Barnet/ungdomen ska kunna sitta på sadel/sits med eller utan bålstöd samt orka trampa runt pedalerna. Personen ska även själv kunna förflytta sig till och från cykeln.

Beslut: Hjälpmedelsrådet väljer att fatta beslut på kommande råd den 13/3, till dess för habiliteringen samtalar med logistik och teknik på Hjälpmedel Västerbotten för förankring.

Nr. 8. Ärenden till/från länssamverkansgruppen

a) Ärenden från länssamverkansgruppen

Inga nya ärenden

b) Nya ärenden till länssamverkansgruppen

Inga ärenden till länssamverkansgruppen

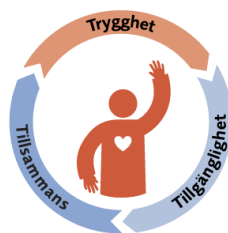
Nr. 9. Övriga frågor

Inga övriga frågor har inkommit.

Nr. 10. Genomgång och sammanfattning av beslut

Nr. 11. Nästa möte

13 mars



UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: SOFIA ÖGREN
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Region Västerbotten
DATUM & TID: 2023-02-13 13:01:58 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _06e22ff9df689a1ff75952922a16e6870e



NAMN: KARIN KOPPARMALMS LINDBLAD
TITEL, ORGANISATION: Ordförande , Dorotea kommun
DATUM & TID: 2023-02-13 15:13:51 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _086daf7546173090775d2725355d5390e2



NAMN: Sandra Elisabet Scherman
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande/justerare, Umeå kommun
DATUM & TID: 2023-02-15 11:46:10 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0578bf7fef072744a704008979d1c19f83



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-02-15 11:46:17 +01:00
Ref: 64925SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)