
| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Sammanträdesdatum | Torsdagen den 5 maj 2021 |
| Sammanträdestid | kl. 09:00-11:40 |
| Sammanträdesplats | Digitalt via videokonferens |
| Beslutande | Enligt närvarolista sidan 2 |
| Övriga närvarande | Enligt närvarolista sidan 2 |
| Paragrafer | §§ 38-50 |
| Underskrifter | Genom digital signering |
| Sekreterare | Emma Nord |
| Ordförande | Lars Lilja (S) |
| Justerare | Nicke Grahn (L) |

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

| | |
|--|---|
| Organ | Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott |
| Sammanträdesdatum | 2021-05-05 |
| Anslagsdatum | Protokollet anslås senast två dagar efter justering |
| Datum då anslaget tas bort | Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum |
| Förvaringsplats för protokollet | Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå |
| Underskrift | Emma Nord |

Närvarolista

| Namn | Parti | Närvaro | Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare |
|---|-------|--------------------|---|
| Ledamöter (7) | | | |
| Lars Lilja | S | X | Ordförande |
| Nicke Grahn | L | X | Justerare, digitalt |
| Charlotte Lundqvist | S | X | Digitalt |
| Jamal Mouneimne | S | X | Digitalt |
| Kjell Öjeryd | V | - | - |
| Christer Rönnlund | M | X | Digitalt |
| Maria Kristoffersson | C | § 40 - del av § 47 | Digitalt |
| Övriga närvarande | | | |
| Emma Nord, nämndsekreterare | | | |
| Bianca Byring, trafikstrateg | | | |
| Karolina Filipsson, trafikstrateg, digitalt | | | |
| Olov Norberg, verksamhetschef, digitalt | | | |
| Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 38-41 digitalt | | | |
| Elin Valfridsson, Länstrafiken i Västerbotten AB §§ 38-41 digitalt | | | |
| Ingela Bottke, projektledare § 47 | | | |

| Ärendelista | Sida |
|---|-------------|
| § 38. Fastställande av ärendelistan | 4 |
| § 39. Information om sjukresor | 5 |
| § 40. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB | 6 |
| § 41. Inriktningsbeslut inför upphandling av serviceresor | 7 |
| § 42. Information om ägardirektiv och bolagsordning Länstrafiken | 9 |
| § 43. Ställningstagande gällande öppna framdörrar i kollektivtrafiken | 10 |
| § 44. Information från Kollektivtrafikmyndigheten..... | 12 |
| § 45. Inkomna kollektivtrafikplaner från kommunerna | 13 |
| § 46. Trafikpliktsbeslut..... | 14 |
| § 47. Information om HAR-projektet (Hållbara Arbets- och tjänsteresor)..... | 16 |
| § 48. Meddelanden | 17 |
| § 49. Delegationsbeslut..... | 18 |
| § 50. Kurser och konferenser..... | 19 |

§ 38

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

§ 39

Information om sjukresor

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Verksamhetschef Olov Norberg informerar om sjukresor.

Patienter har rätt att ansöka om sjukresa på grund av sjukdom eller förlossning. Varje region beslutar om ersättningen för sjukresor. Det är enbart i den region där du är folkbokförd som du kan ansöka om ersättning för sjukresa. Resenären betalar själv en egenavgift på 200 kronor enkelresa, med ett högkostnadsskydd på 2400 kronor. I kollektivtrafik får man ersättning för hela beloppet och behöver inte betala någon egenavgift.

Enheten för sjukresor, som bland annat bedömer intyg och betalar ut bidrag samarbetar med vården och Beställningscentralen, som samordnar resorna. Sjukresan är en resebidragslagstiftning där regionen är huvudman, och färdtjänst är en rättighetslagstiftning där kommunen är huvudman.

Sambulansen går mellan Skellefteå och Umeå med en kapacitet för 18 personer. Den är specialanpassad så att det finns möjlighet att ha rullstolar och bår samt handikappanpassad toalett. Sambulansen mellan Lycksele och Umeå är pausad under covidpandemin.

Olov Norberg informerar om att de arbetar med att ta fram Q & A (Frågor & Svar) för att på ett enkelt sätt kunna kommunicera vad som gäller när det kommer till sjukresor.

Nicke Grahn (L) ställer en fråga om det inte är möjligt att införa en glesbygdsreducering av egenavgiften eftersom alla inte har möjlighet att åka kollektivt.

Jamal Mouneimne (S) understryker att egenavgiften pekar ut glesbygden som inte har alternativet att åka kollektivtrafik. Det är bra om egenavgiften reduceras i glesbygden för att skapa ett rättvist avgiftssystem.

§ 40

Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget.

Följande information ges:

- Ekonomisk uppföljning per 31/3
- Budget 2022
- Statliga bidrag 2021
- Resandeutvecklingen 2021
- Upphandlingen serviceresor

Elin Valfridsson informerar om upphandling av serviceresor. Trafikavtal ska starta december 2022, upphandlingsdokument tas fram för att vara klara i oktober 2021. Leverantörer och kommuner har bjudits in till samråd den 27 maj.

§ 41

Inriktningsbeslut inför upphandling av serviceresor

Dnr: KTM 26-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att i kommande upphandling av transporter avropade av den gemensamma beställningscentralen för serviceresor rekommendera Länstrafiken:

- att upphandla per primärområde, med minst ett primärområde per kommun
- att ställa krav på lokal stationering av fordon per primärområde
- att ställa krav på att alla fordon ska redovisas i fordonsdatabasen FRIDA
- att upphandla med lokala anpassningar per geografiskt område, med möjlighet att reglera viss ersättning per volym för att få en mer rättvis ersättning avseende specialfordon/bår utifrån nyttjandet
- att upphandla med möjlighet till olika km-ersättningar per fordonstyp

Ärendebeskrivning

Sedan 2021-01-01 har Länstrafiken i Västerbotten AB ansvar för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Nuvarande trafikavtal som har övertagits från Region Västerbotten löper ut i november 2022. Ett arbete inför upphandling av nya trafikavtal har inletts. Länstrafiken i Västerbotten AB är upphandlade enhet och har för arbetet inför upphandling skapat en projektgrupp där representant från Region Västerbotten ingår.

För att kunna maximera samordningen i beställningscentralen så är det viktigt att fler kommuner önskar ansluta sig till beställningscentralen. Detta innebär att både kommunernas och regionens perspektiv behöver beaktas vid utformningen av kraven i den kommande upphandlingen.

Beställningscentralen har som mål för verksamheten 2021 att 39 % av alla resor som bokas i beställningscentralen ska vara samordnade. Ökad samordningsgrad gynnar de som är anslutna till beställningscentralen genom att det minskar trafik kostnaderna för finansierarna.

Utifrån arbetsgruppens omvärldsbevakning och analyserat av olika parametrar har Länstrafiken följande förslag på utformning inför kommande upphandling av särskild kollektivtrafik. Länstrafikens förslag är:

- att upphandla per primärområde, med minst ett primärområde per kommun
- att ställa krav på lokal stationering av fordon per primärområde
- att ställa krav på att alla fordon ska redovisas i fordonsdatabasen FRIDA
- att upphandla med lokala anpassningar per geografiskt område, med möjlighet att reglera viss ersättning per volym för att få en mer rättvis ersättning avseende specialfordon/bår utifrån nyttjandet
- att upphandla med möjlighet till olika km-ersättningar per fordonstyp

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

Kollektivtrafikmyndigheten

§ 42

Information om ägardirektiv och bolagsordning Länstrafiken

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

En process med översyn av ägardirektiv och bolagsordning för Länstrafiken i Västerbotten AB pågår. Länstrafikens styrelse har haft möjlighet att komma med input till den pågående processen och önskar även få möjlighet att även längre fram få samma möjlighet.

Plan är att förslag till ny bolagsordning och nytt ägardirektiv ska vara framtaget till kollektivtrafikutskottet i september 2021.

§ 43

Ställningstagande gällande öppna framdörrar i kollektivtrafiken

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att ställa sig bakom ställningstagandet att upphandlad allmän kollektivtrafik i Västerbotten bör ha öppna framdörrar när smittoläget så medger.

Ärendebeskrivning

I samband med att covid-19 bröt ut 2020 kom krav om att framdörrarna på bussar i allmän kollektivtrafik skulle vara stängda och att påstigning för resenärer skulle ske i bakre dörr/dörrar.

Stängningen av framdörrarna genomfördes som en arbetsmiljöåtgärd för att skydda förarna mot smitta och har hanterats av respektive arbetsgivare (trafikföretag). I vissa fall har det skett genom ett formellt skyddsstopp från Arbetsmiljöverket och i andra fall genom "hot" om skyddsstopp, vilket föranlett att framdörrarna har stängts. De främre stolsraderna spärrades av med samma motivering. Detta har fått till följd att det idag är ett relativt stort avstånd mellan förare och passagerare.

Stängningen av framdörrarna har påverkat servicen till resenärerna negativt, framför allt till resenärsgupper som är i behov av stöd i sitt resande, men även generellt genom försämrade möjligheter till information. Stängda framdörrar har även inneburit ökat biljettfusk vilket påverkat intäkterna i trafiken negativt.

För att hitta lösningar som innebär att framdörrarna åter kan öppnas utan att det föreligger en risk för smittspridning så har s.k. "smittskyddsbarriärer" i plexiglas utarbetats. Dessa används nu bland annat i Uppsala och i delar av Stockholm.

Vissa förare upplever att öppna framdörrar innebär en ökad risk för hot och våld. Under de senaste åren har ett aktivt arbete bedrivits från Länstrafiken i Västerbottens sida för att minska risken för hot och våld i trafiken. Idag finns ingen kontaktförsäljning ombord vare sig i Ultra eller i regiontrafiken. I Ultra kan dessutom endast enkelbiljett köpas ombord och då till ett högre pris än om förköp sker. Alla fordon i Ultra-trafiken är dessutom utrustade med kameraövervakning. Under natt mot lördag och natt mot söndag så finns även biljettkontrollanter på Vasaplan för att ytterligare höja tryggheten.

Efter pandemin så kommer arbetet som redan pågår med att marknadsföra förköpskanalerna ytterligare intensifieras för att stärka den positiva trenden med ökat antal förköpta biljetter. Nya fordon kommer även med stor sannolikhet att vara utrustade med skyddsbarriär vilket ytterligare kommer att förbättra tryggheten.

För att fortsatt ha en god servicenivå gentemot resenärer så bör framdörrarna, när smittoläget medger, vara öppna i den upphandlade allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten.

Kollektivtrafikskottets behandling av ärendet

Förslag under sammanträdet

Christer Rönnlund (M) och Lars Lilja (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande finner att kollektivtrafikskottet godkänner förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

6.2 Underlag från Länstrafiken avseende stängda framdörrar

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

Kollektivtrafikmyndigheten

§ 44

Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges aktuell information inom området.

Karolina Filipsson, trafikstrateg, informerar om att primärkommunala beredningen (2021-04-29 § 38) har föreslagit beredningen för regional utveckling att rekommendera regionala utvecklingsnämnden att ge kollektivtrafikmyndigheten i uppdrag att samordna översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänsten tillsammans med kommunerna i Västerbottens län.

Bianca Byring, trafikstrateg, informerar om regeringens direktiv till Trafikverket att ta fram en ny nationell plan för transportinfrastruktur och till regionerna att revidera sina länstransportplaner.

Länstransportplanen kommer skickas ut på remiss i september.

§ 45

Inkomna kollektivtrafikplaner från kommunerna

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Lycksele kommun har inkommit med kollektivtrafikplan innehållande trafikbeställning av oförändrad linjetrafik för 2022.

Bjurholms kommun har inkommit med kollektivtrafikplan innehållande trafikbeställning av oförändrad linjetrafik för 2022.

Storumans kommun har inkommit med kollektivtrafikplan innehållande trafikbeställning av oförändrad linjetrafik för 2022.

Beslutsunderlag

8.2 Lycksele trafikförsörjningsprogram 2021-2024

8.3 Bjurholm Kollektivtrafikplan 2021-03-23

8.4 Kollektivtrafikplan Bjurholms kommun - Beställning trafik påskrivet

8.5 Kollektivtrafikplan Bjurholms kommun - KS beslut

8.6 Kollektivtrafikplan Storumans kommun Trafikförsörjningsplan 2021-2024

8.7 Kollektivtrafikplan Storumans kommun - Beslut KS

§ 46

Trafikpliktsbeslut

Dnr: KTM 27-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) ska gälla för trafik enligt nedan och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden; linje 25 Sorsele – Arvidsjaur

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2021-08-23 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik på följande linje

- linje 25 Sorsele - Arvidsjaur

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten som omfattar berörd trafik. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen.
Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärarens helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Beslutsunderlag

9.2 Trafikbeskrivning

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

§ 47

Information om HAR-projektet (Hållbara Arbets- och tjänsteresor)

Dnr: KTM 4-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Projektledare Ingela Bottke berättar om aktuell situation i Mobility management-projektet Hållbara arbets- och tjänsteresor (HAR). Det har bedrivits vid Region Västerbotten sedan våren 2019 och pågår fram till slutet 2021, enligt nu gällande projektbeslut. Tio organisationer i Västerbotten deltar, däribland flera kommuner. Projektet har fortgått med anpassade aktiviteter under pandemin.

HAR-projektet kommer ansöka om en förlängning till 2022-10-31.

Projektets hemsida beskriver de medverkande organisationerna, pågående aktiviteter, med mera.

<http://hallbararesor.nu/om-projektet/>

§ 48

Meddelanden

Dnr: KTM 4-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom kollektivtrafikutskottets sakområde. Meddelanden enligt nedanstående lista redovisas:

- Styrelseprotokoll Norrtåg AB med bilagor, 2021-04-12
- Styrelseprotokoll AB Transitio 2021-03-25
- Övergångsavtal linje 100

Beslutsunderlag

Meddelanden enligt lista

§ 49

Delegationsbeslut

Dnr: KTM 4-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till utskottet och nämnden. Redovisningen innebär inte att utskottet/nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får utskottet/nämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut. Delegationsbeslut enligt nedanstående lista redovisas:

Inga delegationsbeslut att redovisa.

Utskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden godkänna redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i ovanstående lista.

§ 50

Kurser och konferenser

Dnr: KTM 5-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar

att Nicke Grahn (L) får delta på Trafikverkets forsknings- och innovationsdag den 27 maj

att Christer Rönnlund (M) och Charlotte Lundkvist (S) får delta på Trafik- och gatudagarna 21-22 oktober

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges information om tillgängliga kurser och konferenser:

- Trafikforum bjuder in till Kollektivtrafikdagen, 19 maj
- Trafikverket bjuder in till forsknings- och innovationsdag, 27 maj
- Trafikverket bjuder in till Grönt Ljus 2030, 22 september
- SKR bjuder in till Trafik- och gatudagarna 21-22 oktober
- SKR och Trafikverket bjuder in till Cykelkonferensen 26-27 maj

Beslutsunderlag

Enligt lista

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: EMMA NORD
TITEL: Sekreterare
IDENTIFIKATIONSTYP: Svenskt BankID
IDENTIFIKATIONS-ID: 835af965-aafe-407e-8046-0ae486fb91f5
DATUM & TID: 2021-05-07 11:56:34 +02:00



NAMN: LARS LILJA
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, S
IDENTIFIKATIONSTYP: Svenskt BankID
IDENTIFIKATIONS-ID: 06606052-e49b-4a9d-9213-0dadf0eddf4b
DATUM & TID: 2021-05-07 12:11:46 +02:00



NAMN: Nils Fredrik Grahn
TITEL, ORGANISATION: Justerare, L
IDENTIFIKATIONSTYP: Svenskt BankID
IDENTIFIKATIONS-ID: 1e0169f3-69ae-4ecf-87ff-8800f57a8341
DATUM & TID: 2021-05-07 13:23:24 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-05-07 13:23:31 +02:00
Ref: 13595SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)