

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05

Plats och tid	Digitalt/Regionens hus, Vilhelmina-rummet kl. 09:00-11:45
Protokollet omfattar	§§ 26-34
Ajournering	Kl. 10:00-10:10
Beslutande ledamöter	Lars Lilja (S), ordförande Nicke Grahn (L), vice ordförande §§ 27-34 Charlotte Lundkvist (S) Kjell Öjeryd (V) Christer Rönnlund (M)
Övriga närvarande	Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik Bianca Byring, strateg kollektivtrafik Nina Olofsdotter, sekreterare Olle Tiderman, Norrtåg AB, §§ 26-27 Harriet Söder, Länstrafiken i Västerbotten AB, §26-29 Ingela Bottke, projektledare, §§ 30-31 Helena Björn, Länstrafiken i Västerbotten AB, § 28 Kerstin Hamre, samordnare samhällsbyggnad, §§ 26-28
Justeringens plats och tid	Digital justering, 2022-05-13
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerande	Christer Rönnlund (M)

---

<b>Anslag/Bevis</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Kollektivtrafikutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2022-05-05		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2022-05-13	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2022-06-04
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
<b>Underskrift</b>	..... Nina Olofsdotter		

---

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**ÄRENDELISTA**

- § 26 Fastställande av dagordningen
- § 27 Information från Norrtåg AB
- § 28 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022
- § 29 Flexibla nattstopp i Umeå kommun
- § 30 Information från Kollektivtrafikmyndigheten
- § 31 Information om HAR-projektet (Hållbara Arbets- och tjänsteresor)
- § 32 Yttrande över remissversion av Hållplatshandbok Länstrafiken i Västerbotten AB
- § 33 Kurser och konferenser
- § 34 Delegationsbeslut/meddelanden

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**§ 26 Fastställande av dagordningen****Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet skulle få information (under ajournering) från Funktionsrätt Västerbotten. Pga sjukdom så utgår den informationen. Ärenden på sammanträdet är utöver det densamma.

**Förslag till beslut**

Dagordningen fastställs.

**Beslut**

Dagordningen fastställs.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**§ 27**            **Information från Norrtåg AB**  
KTM 8-2022**Sammanfattning**

Olle Tiderman informerar om bolagets verksamhet; nuläge, ekonomi och framtida arbete.

Resandet har nu en gynsam utveckling och är uppe på nivåer som innan pandemin. 90 % av resandet är tillbaka. Vissa avvikelser finns, bl.a. så har inte dags pendlingen på vissa sträckor kommit i gång som tidigare. Intäkterna ökar.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**§ 28 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022**  
KTM 7-2022**Sammanfattning**

Harriet Söder, VD och Helena Björn, kontorschef Lycksele, Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget.

Resandet fram till och med vecka 16 ligger inom Regiontrafiken på 75 % och Ultra på 78 % jämfört med 2019. Hög ökning av resandet sista veckorna under påsken som ligger i nivå med 2019. Ekonomin är tuff. Upphandlingar inom bolaget pågår. Tillgänglighetsarbete pågår med bland annat att utveckla förarcertifieringen och framtagande av instruktionsfilmer, interna kunskapshöjande utbildningar, kartlägga tillgängligheten och åtgärdsplan, samverkan med enskilda förbund pågår.

Budgeten för 2023 blir tuff och förutsätter ett högre resande och högre biljettpriser. Samordning av kundservice och beställarcentralen kommer att ske.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**§ 29 Flexibla nattstopp i Umeå kommun**  
KTM 45-2021**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige i Umeå kommun beslutade i juni 2021 att ge Umeå kommunföretag (UKF) i uppdrag att inför flexibla nattstopp för avstigning i kollektivtrafiken där bussen stannar mellan två ordinarie hållplatser i syfte att öka den upplevda tryggheten nattetid.

Det är den regionala kollektivtrafikmyndigheten vid Region Västerbotten (RKM) som tar det formella beslutet gällande införandet. För att skapa en djupare kunskap inför ett beslut har Länstrafiken i Västerbotten fått i uppdrag att utreda möjligheten till att genomföra förslaget.

UKF vill införa flexibla nattstopp som steg ett på landsbygden och förklarar att anledningen till detta är att man i den trafiken ser störst behov. Det finns färre hållplatser och avstånden är längre mellan hållplatserna i glesbygd än stadstrafik.

Eftersom förslaget innefattar att stomlinjer även ska erbjuda flexibla nattstopp föreslår UKF att tjänsten ska erbjudas på hela linjen och inte sluta vid kommungränsen. Det överlämnas till Länstrafiken att besluta om det ska vara så eller om det enbart ska gälla inom Umeå kommun, även för stomlinjer. Stomlinjer innebär linjetrafik som trafikerar mellan kommuncentra.

Om det skulle uppstå en situation där två okända personer ber om att kliva av vid samma flexibla nattstopp får ingen kliva av, utan då blir stoppet vid ordinarie hållplats. UKF hänvisar att kolla med branschkollegorna hur dem hanterar frågan. Efter omvärldsbevakningen hos branschkollegorna är detta dock inget som det finns tydliga riktlinjer kring.

Hos de branschkollegor, det vill säga andra län i Sverige som erbjuder flexibla nattstopp börjar det gälla från kl. 21 medan UKF har i förslaget sagt från kl. 22. UKF:s inställning är dock att flexibla nattstopp kan gälla från kl.21 för att kunna vara så lika sina branschkollegor som möjligt.

En utmaning som finns med flexibla nattstopp utöver det som framgår i underlaget från UKF är att det är förarens ansvar båda att stanna bussen på en trafiksäker plats och att resenären som släpps av inte utsätts för olycksrisk efter avstigning.

Länstrafikens utredning av frågan har gjorts genom omvärldsbevakning där flexibla nattstopp införts/funnits, kontakt med Trafikverket samt Umeå kommuns Gator och Parker samt trafikutövare som utför såväl tätorts- samt regiontrafik inom Umeå kommun. Länstrafiken har även inhämtat kunskap internt kring viktiga aspekter att beakta kopplat till flexibla nattstopp.

Rapporten innehåller en rekommendation från Länstrafiken om att i första hand inte införa flexibla nattstopp. Denna rekommendation grundar sig på flera skäl:

---

**Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05

- Sämre trafiksäkerhet
- Riskerar förarnas arbetsmiljö
- Användandet av flexibla nattstopp är lågt hos branschkollegorna
- Inför införandet av flexibla nattstopp innebär det en stor arbetsinsats som inte är effektivt nyttjande av Länstrafikens resurser

I andra hand är Länstrafikens rekommendation att en pilot genomförs under vintertid under 3 – 4 månader på linje 118 som kör inomkommunal trafik i Umeå. Inför genomförande av en pilot skulle ett flertal åtgärder behöva genomföras. Piloten skulle kunna genomföras under vintern 2022/2023.

### Förslag till beslut

Christer Rönnlund (M), med stöd av Kjell Öjeryd (V) och Charlotte Lundqvist (S) yrkar:

En pilot genomförs under vintertid under 3 – 4 månader på linje 118 som kör inomkommunal trafik i Umeå. Inför genomförande av en pilot skulle ett flertal åtgärder behöva genomföras. Piloten skulle kunna genomföras under vintern 2022/2023.

### Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår att Regionala utvecklingsnämnden beslutar:

En pilot genomförs under vintertid under 3 – 4 månader på linje 118 som kör inomkommunal trafik i Umeå. Inför genomförande av en pilot skulle ett flertal åtgärder behöva genomföras. Piloten skulle kunna genomföras under vintern 2022/2023.

### Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-04-22
- Utredningsrapport Flexibla nattstopp
- Bilaga 1 - Riskanalys
- Bilaga 2 - exempel scenarier
- Flexibla nattstopp i Umeå kommun

---

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**§ 30 Information från Kollektivtrafikmyndigheten**  
KTM 9-2022**Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet ges aktuell information inom verksamhetsområdet från kollektivtrafik strategerna Karolina Filipsson och Bianca Byring.

Sedan förra sammanträdet har ytterligare två kommuner inkommit med sina beslutade kollektivtrafikplaner, Sorsele och Umeå kommun.

Den 12 maj träffar kollektivtrafikmyndigheten kommunerna.

Information ges det pågående arbetet med Vindelälvsbussen-försöket, dialoger och förankring med Länstrafiken och Bussgods, kommunerna m.fl. Nyttor och risker med att genomföra försöket och med medfinansiera trafikeringskostnader. Vidare informerades det om Kollektivtrafikens framtida initiativ kring organisation och finansiering.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.



Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**§ 31 Information om HAR-projektet (Hållbara Arbets- och tjänsteresor)**  
KTM 31-2022**Sammanfattning**

Region Västerbottens Hållbara arbets- och tjänsteresor (HAR-projektet) 2019–2022 går nu in i en avslutningsfas. Projektet har med sina tio deltagande organisationer jobbat med arbetsplats-specifika åtgärder under tre år; främst arbetsresor till/ från jobbet.

Den senaste aktiviteten är Testresenärskampanj med 179 deltagare och i maj avslutas projektet med en gemensam Cykelkampanj 2022.

6 343 deltagare har varit med i hittills 142 aktiviteter för ett hållbart resande.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingar.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingar.

**Expedieras till**

Ingela Bottke

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Ingela Bottke 2022-04-26

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05

**§ 32**                    **Yttrande över remissversion av Hållplatshandbok Länstrafiken i Västerbotten AB**  
KTM 25-2022

### Sammanfattning

Region Västerbotten har mottagit remissutgåva av framtagna Hållplatshandbok. Hållplatser är en viktig del av kollektivtrafiken då de både skapar förutsättningar för att kunna nyttja kollektivtrafiken, men fungerar även som ett visuellt skyltfönster för kollektivtrafiken. Region Västerbotten ser positivt på att en hållplatshandbok tagits fram, då det ger kollektivtrafikens aktörer ett stöd i arbetet med att utveckla infrastrukturen för ett ökat kollektivt resande.

Region Västerbotten konstaterar att hållplatshandboken är omfattande. Handboken skulle vinna på att kortas ned för att därmed bli mer användarvänlig. Detaljeringsgraden är hög i vissa fall, vilket försvårar förståelse av innehållet i vissa fall.

Vissa synpunkter finns kring den målstandard som presenteras i tabellformat över de olika hållplatsklasserna. Vissa åtgärder bedöms innebära lägre nytta än kostnaden för åtgärden medför. De målstandarder som detta avser är inom områdena belysning i och vid väderskydd, cykelparkering, realtidsinformation och reflexsnurror. De mer utvecklade texterna om de olika målstandarderna skulle behöva göras mer läsvänliga.

I de fall där det finns en hänvisning till medfinansiering med medel från Länstransportplanen, så är det önskvärt att det framgår att det är en medfinansiering upp till 50 % och att det som ansökan omfattar behöver vara godkända investeringar.

För att ytterligare stärka arbetet med tillgänglighet skulle samverkan med funktionshinderrörelsen kunna lyftas fram som viktig del i arbetet med framför allt de utpekade bytespunkterna i det prioriterade nätet, men även vid andra viktiga bytes- och målpunkter, samt vid hållplatser av klass 1.

Slutligen finns en del redaktionella synpunkter på dokumentet, där avsaknaden av sidnumrering speciellt kan nämnas, då det försvårar möjligheterna att enkelt orientera sig i handboken.

En förteckning över definitioner skulle kunna förenkla läsandet, då det hänvisas till många olika begrepp i handboken och då beskrivningen av begreppet finns på annan plats i handboken. Exempel på begrepp är målstandard, miniminivå, kvalitéer och klass.

### Förslag till beslut

Framtaget yttrande över remissversion av Hållplatshandbok Länstrafiken i Västerbotten AB antas och översänds till Länstrafiken i Västerbotten.

---

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår att Regionala utvecklingsnämnden beslutar:

Framtaget yttrande över remissversion av Hållplatshandbok Länstrafiken i Västerbotten AB antas och översänds till Länstrafiken i Västerbotten.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-05-02
- Yttrande över remissversion av Hållplatshandbok Länstrafiken i Västerbotten AB
- Remissutgåva av Hållplatshandbok Västerbotten

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05**§ 33 Kurser och konferenser**  
KTM 12-2022**Sammanfattning**

Följande kurser och konferenser med koppling till kollektivtrafik och hållbar mobilitet har fångats upp för våren 2022. Det är evenemang från VTI, Svensk Kollektivtrafik, K2, Samtrafiken, Trafikverket, Trafikanalys, Myndigheten för delaktighet, SKR samt UITP som samlats upp.

**5 maj** timmeslångt seminarium kl 15-16 svensk tid (CEST) **For the user with the user: enabling accessibility in public transport.** Projektet UITP-TRIPS anordnar. Projekt som implementerar nytt förhållningssätt till utformning av transportsystem utan hinder för personer med funktionsnedsättning. Frågor: kan sektorn ge full tillgänglighet för alla medborgare? Vilka praktiker bör lyftas fram? Vilka är de viktigaste strategierna för medskapande av tillgänglighet? Anmälan öppen. Avgiftsfritt.

<https://www.uitp.org/events/uitp-webinar-no-passenger-left-behind-series-creating-a-physical-digital-barrier-free-public-transport/>

**11 maj** kunskapslunch **Mobilitet i mindre städer.** Om hur bilberoendet i mindre städer kan minska. "Du får då lyssna till Lisa Hansson och Tom Rye och som båda är forskare vid den norska Høgskolen i Molde.". Forskningscentrum för kollektivtrafik K2, ordnar. Avgiftsfritt, ingen anmälan behövs. <https://www.k2centrum.se/kalender>

**11 maj** kunskapslunch **Trygghet och tillgänglighet i kollektivtrafiken.** Om hur bilberoendet i mindre städer kan minska. "Du får då lyssna till Kristofer Hansson från Malmö universitet som är en av redaktörerna till den nyutkomna boken [Accessibility Denied. Understanding Inaccessibility and Everyday Resistance to Inclusion for Persons with Disabilities?](#)". Forskningscentrum för kollektivtrafik K2, ordnar. Avgiftsfritt, ingen anmälan behövs. <https://www.k2centrum.se/kalender>

**13 maj** fysisk konferens **JBS-konferensen.** "Under året fokuserar JBS på de tre gemensamma initiativen trafik- och resenärsinformation, Tillsammans för tåg i tid och JBS kompetensförsörjning, vilket avspeglas sig i programmet...". JBS-Järnvägsbranschens samverkansforum där Svensk Kollektivtrafik ingår, ordnar. Anmälan är inte öppen, ingen info om pris eller sista anmälningdatum. <https://bransch.trafikverket.se/om-oss/aktuellt-for-dig-i-branschen3/Evenemang/jbs-konferensen-2022--vi-mots-i-maj/>

**19 maj** nationell endast fysisk konferens **Kollektivtrafikdagen** i Stockholm. Programpunkter Kollektivtrafiken som samhällsbyggare, den svenska infrastrukturen, hållbar och robust framtida kollektivtrafik, innovation och inspiration. Flera talare från norra Sverige. Tidningen Trafikforum som bevakar persontrafikbranschen ordnar. Anmälan är öppen, ingen info om sista anmälningdag. 2995 kr exkl moms. <http://kollektivtrafikdagen.se/>

**16-17 juni** nationell endast fysisk konferens i Linköping, som brukar ha stora inslag av kollektivtrafik. **"Transportforum 2022"**. Elva ämnesområden, varav ett är

---

**Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05

Kollektivtrafik och järnväg. Väg- och transportforskningsinstitutet VTI ordnar. Anmälan öppen, 1000 kr i rabatt vid anmälan senast 23 maj – 3000 för 1 dag, 5500 för 2 dagar. Ett hotell har reserverade rabatterade rum fram till 16 maj.

<https://www.vti.se/transportforum/>

**25-27 oktober** fysisk och digital konferens i Stockholm **Persontrafikmässan 2022.** ”Stort fokus ligger på teknikutveckling, service, säkerhet, kombinerad mobilitet och inte minst på kollektivtrafikens bidrag till ett hållbart samhälle och en hållbar stadsutveckling.” Sveriges Bussföretag och Svensk Kollektivtrafik ordnar. Anmälan öppen. Boka tidigt-rabatt för fysiskt besök till och med 30 juni – priser mellan 3440 exkl moms och 4930 kr exkl moms. Prishöjning efter det. Rabatt på anslutande hotell, inget slutdatum för rabatten. Digitalt deltagande 2000 kr oavsett datum.

<https://www.persontrafik.se/>

#### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingar.

#### **Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingar.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-05-05

## § 34 Delegationsbeslut/meddelanden

### Sammanfattning

Delegationsbeslut och meddelanden som är av intresse för kollektivtrafikutskottet presenteras:

Delegationsbeslut:

- *Inga delegationsbeslut tagna*

Meddelanden

- *Beslut RUN 2022-04-13 § 76 Beslut om allmän trafikplikt linje 37 Storuman Vilhelmina*
- *Beslut RUN 2022-04-13 § 77 Trafikboksutslut för Regionala kollektivtrafikmyndigheten år 2021*
- *Beslut RUN 2022-04-13 § 78 Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023-2025*
- *Beslut RUN 2022-04-13 § 79 Behov av avsteg från miljökrav i trafikavtal vid bristande tillgång till Hydrerad Vegetabilisk Olja HVO*
- *Borgenförbindelse Transitio AB 2022-04-01*
- *Kollektivtrafikplan för Malå kommun 2022-2025*
- *Kollektivtrafikplan för Norsjö kommun 2022-2025*
- *Kollektivtrafikplan för Sorsele kommun 2022-2024*
- *Kollektivtrafikplan för Umeå kommun 2022-2025*
- *Norrtåg AB styrelseprotokoll 2022-02-03*
- *Norrtåg AB styrelseprotokoll 2022-02-11*
- *Norrtåg AB styrelseprotokoll 2022-02-17*
- *Norrtåg AB styrelseprotokoll 2022-04-07*
- *Norrtåg Bilaga 1a Granskningsrapport a<sup>o</sup>r 2021*
- *Norrtåg Bilaga 1b Missiv - lakttagelser i 2021 a<sup>o</sup>rs granskning*
- *Norrtåg Bilaga 1c Grundläggande granskning a<sup>o</sup>r 2021*
- *Norrtåg Bilaga 1d Handlingsplan granskning allmänna handlingar*
- *Norrtåg Bilaga 2 revisionsberättelse Norrtåg 2021*

### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

---

Utdragsbestyrkande

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: NINA OLOFSDOTTER  
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Kollektivtrafikutskottet  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_068a151ae9ecaaaecd93caa1ce08547961  
DATUM & TID: 2022-05-12 13:45:49 +02:00



NAMN: LARS LILJA  
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Kollektivtrafikutskottet  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_09f50ac704da4b0b35ef8e2851f2be2a9b  
DATUM & TID: 2022-05-12 15:12:11 +02:00



NAMN: CHRISTER RÖNNLUND  
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Kollektivtrafikutskottet  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_0997afefdf3078f11ad93dad8ad311d7b2  
DATUM & TID: 2022-05-13 09:53:18 +02:00



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2022-05-13 09:53:24 +02:00  
Ref: 38297SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)