



<b>Sammanträdesdatum</b>	Torsdagen den 15 februari 2018
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 13:00-15:20.
<b>Sammanträdesplats</b>	Linden, vån 1, Region Västerbotten
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolistan på sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 2 Maria Högländer, VD Norrtåg AB via videolänk, § 2 Olle Tidermann, Teknisk chef Norrtåg AB via videolänk, § 2
<b>Justerade paragrafer</b>	§§ 1-17
<b>Underskrifter</b>	Genom digital justering.
<b>Sekreterare</b>	Katrine Andersson
<b>Ordförande</b>	Peter Olofsson (S)
<b>Justerare</b>	Maria Kristoffersson (C)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2018-02-15
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas ned</b>	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Region Västerbottens kansli, Umeå
<b>Underskrift</b>	Katrine Andersson



## Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Justerare.
Hans Lindberg	S	1			
Lilly Bäcklund	S	1			Till 14:55.
Lorents Burman	S	-			Johan Söderling
Christer Rönnlund	M	-			Hans-Inge Smetana
Peder Westerberg	L	-			Nicklas Sandström
<b>Ersättare (7)</b>					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	1			Tjänstgörande ersättare
Maria Marklund	S	-			
Hans-Inge Smetana	KD	1			Tjänstgörande ersättare
Robert Boström	C	-			
Nicklas Sandström	M	1			Tjänstgörande ersättare.
Anders Hård	MP	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



---

## Ärendelista

## Sida

§ 1.	Protokollets justering.....	4
§ 2.	Informationsärenden.....	5
§ 3.	Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik – linje 45 .....	9
§ 4.	Gemensam bussgodsorganisation i Norrland .....	11
§ 5.	Bussgods i Norr AB. Förslag till bolagsordning .....	13
§ 6.	Bussgods i Norr AB. Förslag till aktieägaravtal.....	14
§ 7.	Bussgods i Norr AB. Förslag till ägardirektiv .....	15
§ 8.	Bussgods i Norr AB. Tillskott av kapital samt borgensåtagande.....	16
§ 9.	Revidering av taxan i Ultra-trafiken från och med 2018-04-30.....	18
§ 10.	Länstrafiken i Västerbotten AB. Revidering av bolagsordning .....	19
§ 11.	Länstrafiken i Västerbotten AB. Revidering av ägardirektiv .....	20
§ 12.	Inriktningsbeslut Norrtåg AB. Beslut om fler fordon .....	21
§ 13.	Bussgodsverksamheten i Jörn .....	22
§ 14.	Remiss Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar .....	23
§ 15.	Revidering av Kollektivtrafikutskottets sammanträdesplan 2018.....	24
§ 16.	Trafikbokslut 2017 .....	25
§ 17.	Delegeringsbeslut och meddelanden .....	27

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

**§ 1.**  
**Protokollets justering**

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet utser Maria Kristoffersson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

—

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



§ 2.

**Informationsärenden**

Dnr: 18RKTM0008

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

**Länstrafiken i Västerbotten AB**

Ekonomisk rapport per 2017-12-31 presenteras. Ett överskott på cirka 15 miljoner kronor mot budget redovisas för 2017. Enskilda poster kommenteras vid sammanträdet, bland annat att den höjda taxan medfört att biljettintäkterna trots en liten nedgång i resandeutvecklingen ändå redovisar ett överskott mot budget för 2017. Kort information lämnas om att revisionen rekommenderar Länstrafiken i Västerbotten AB att redovisa det ackumulerade överskottet för tågtrafiken i sitt resultat. En bild av fördelning av resultatet per finansiär visas avslutningsvis (se bilaga). Det ekonomiska läget konstateras avslutningsvis vara gott. De ekonomiska rapporterna till finansiärerna kommer att fortsätta utvecklas.

**Uppföljning av verksamhetsplan**

Resandeutvecklingen under 2017 presenteras, där en minskning med 4 % redovisas jämfört med föregående år. Vad gäller det fastställda målet om miljö som avser trafik som utförs med fossilfritt bränsle, så når Länstrafiken i Västerbotten klart målet. Det uppsatta målet är 10 % bättre varje år. Detta avser all trafik och alla trafikslag inom den regionala kollektivtrafiken – det vill säga även stadstrafik och tågtrafik. Även om utvecklingen avseende miljömål är väldigt god, så noteras samtidigt att en del av det fossilfria bränslet som används är HVO, som för övrigt är en bristvara. Därtill är även den stadstrafik som körs inom Umeå kommun med elbussar en del av den redovisade trafiken.

Mål om personalnöjdhet kommenteras. Här noteras en smärre försämring jämfört med 2016 – från 8,6 till 8,22. Resultatet är ändå bra. Avslutningsvis visas hur Västerbotten placerar sig i Öppna jämförelser (se bilaga presentation Länstrafiken i Västerbotten). Bland annat nämns att vad gäller uppgift om nettokostnad per utbudskilometer 2016, så ligger Västerbotten bäst till i landet.

**Taxa**

Kollektivtrafikutskottet informeras om att Länstrafiken i Västerbotten AB precis har justerat taxan med 1,7 %.

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



### Styrdokument Länstrafiken

Kort information lämnas om de förändringar som föreslås i styrdokument för Länstrafiken i Västerbotten AB.

### Bussgods Tärnaby/Jörn

Information lämnas om den översyn som gjorts av de två busstationerna i Tärnaby och Jörn. Vad gäller busstationen i Tärnaby, så gäller hyresavtalet fram till och med 2018 års slut, inga omedelbara förändringar föreslås därför. Ett möte har hållits i januari, ett nytt möte planeras i juni 2018 om busstationens framtid. Dialogen har varit god.

Vad gäller busstationen i Jörn, fattades ett beslut i maj 2015 att omvandla busstationer till ombud i Byske, Burträsk och Jörn. Alla presumtiva ombud i Jörn har besökts vid ett flertal tillfällen, utan resultat. Styrelsen har därför behandlat ett förslag till beslut, och ställt sig bakom ett alternativ som innebär att i väntan på en gemensam bussgodsorganisation i Norr så förlängs avtalet med Skellefteåbuss till den 30 juni 2019, och inför biljettförsäljning för Länstrafiken från och med den 1 mars 2018.

### Gemensamt bussgods styrdokument

Kollektivtrafikutskottet informeras om att processen med gemensamt bussgods i Norr fortskrider. Värdering som ska ligga till grund för det fortsatta arbetet pågår. Vid sammanträdet lyfts frågan om organisering av revision, frågan tas med i det fortsatta arbetet.

### Norrtåg AB

I delar av Norrland har vintern varit svår. Den har inneburit stora utmaningar för tågtrafiken, vilket i sin tur lett till stora problem för resenärerna. 70 av 100 avgångar har gått som planerat, att jämföra med cirka 90 "normala" vintrar. Dels är det klimatrelaterade orsaker till varför störningarna uppstått, med exceptionella isbildningar under tågen och omfattande behov av underhåll, men även tre gånger så många viltolyckor som andra år. Snön och kylan har skapat problem för både bana och fordon. Norrtåg påbörjar förbättringsarbetet parallellt med en grundläggande analys av vad som ligger till grund för störningarna. Prioritering, planering och ytterligare åtgärder ska leda till ökad robusthet. En annan åtgärd handlar om att information och kommunikation till resenären ska kvalitetssäkras. Norrtåg arbetar även med att säkerställa kapacitet och effektivitet i underhållsinfrastrukturen, samt för att få tillgång till en mer flexibel fordonsflotta på längre sikt.

Avslutningsvis noteras att Norrtåg AB 2017 ett bättre resultat gentemot budget på 21,3 miljoner kronor. Detta är för fyra län. Bland annat ligger en lägre kostnadsutveckling för drivmedel än prognosticerat bakom detta resultat.

### Revidering av taxa – Anslutningstrafik

Kollektivtrafikutskottet informeras om ett ordförandebeslut som fattats om revidering av taxa för anslutningstrafik Wasaline. Beslutet rymmer inga principiella överväganden.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



### **Gemensam beställningscentral i Västerbottens län**

Arbetet fortsätter med delrapport 2. En remisskonferens kommer att hållas den 21 februari 2018. Det är angeläget att få in synpunkter i samband med den remisskonferens som ska genomföras.

Alla kommuner behöver inte gå med för att det ska vara möjligt att bilda en gemensam beställningscentral, däremot vore det önskvärt att så många kommuner som möjligt går in.

### **Kollektivtrafiken och besöksnäringen i länet**

Kollektivtrafikutskottet informeras om ett arbete som har pågått kring utveckling av kollektivtrafik längs med väg 363. Trafikverket tog initiativ för en förstudie som genomförts av Sweco. För närvarande pågår arbete med att säkerställa finansiering av en förstudie om hela sträckan från Vindelälvsleden upp till Ammarnäs. Målsättningen är att man på ett smidigare sätt ska kunna transportera sig längs med hela sträckan utan byten. Det handlar både om att säkerställa möjligheter för persontransporter och godstransporter. Diskussioner och arbete pågår.

### **Projekt Anropsstyrd trafik**

Ett introduktionsmöte har hållits om anropsstyrd trafik i glesbygd. Ambitionen är att starta upp ett pendlingsförsök genom projektet anropsstyrd trafik, medan det finns medel i projektet. Medlemmar i projektet från bland annat Estland, Finland, Norge, Sverige, Danmark.

### **HAR-projektet**

Förstudien är nu genomförd och det sista styrgruppsmötet har hållits. Arbeta har påbörjats med att förbereda en ansökan till Tillväxtverket.

### **Ekonomisk rapport Kollektivtrafikmyndigheten och Kollektivtrafikutskottet**

Kollektivtrafikutskottet tar del av ekonomisk rapport för Kollektivtrafikmyndigheten respektive Kollektivtrafikutskottet.

### **Kollektivtrafiken i regionkommunen**

Remisstiden går ut den 28 februari. Beräkningarna av alternativ om skatteväxling har uppdaterats utifrån de diskussioner som förts vid remisskonferenser (se bilaga). Under den kommande veckan kommer ett exempel på hur skatteutjämning skulle kunna se ut vid skatteväxling att tas fram.

Vid sammanträdet noteras att kollektivtrafiken blir ett av de ämnen som behandlas vid regionledningsmötet den 12-13 april 2018 i Lycksele.

Information om tidplan kommer att tydliggöra vilka beslut som behöver fattas när.

### **AB Transitio (förberedelse av ägarförhållanden)**

Kollektivtrafikutskottet informeras om att förberedelse av ägarförhållanden AB Transitio kommer att aktualiseras så snart frågan om hur kollektivtrafiken ska organiseras i framtiden är klarlagd.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



---

### Drivmedelsstrategi

En återrapportering om ärende om drivmedelsstrategi lämnas vid sammanträdet. Kollektivtrafikutskottet har tidigare behandlat ärende om medlemskap i Biofuel region, där tanken var att Länstrafiken i Västerbotten AB skulle söka medlemskap. Från bolagets sida har detta nu omprövats då man ser att det är mer resurseffektivt att delta i det uppdrag som Länsstyrelsen i Västerbotten har, att tillsammans med länets kommuner och andra intressenter upprätta en drivmedelsstrategi för Västerbottens län. En sådan regional plan skulle inte endast omfatta kollektivtrafik, utan alla transporter skulle innefattas i denna drivmedelsstrategi.

Vid sammanträdet informeras även om Länstrafiken i Västerbottens avsikt att bjuda in viktiga partners till en dialogdag våren 2018 för att diskutera viktiga frågor rörande drivmedelsstrategin och de fordon som idag trafikerar kollektivtrafiken. Kollektivtrafikutskottet välkomnar en sådan dialogdag.

### Beslutsunderlag

Resultatrapport Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län  
Resultatrapport Kollektivtrafikutskottet  
Beräkningar eventuell skatteväxling  
Presentation Länstrafiken i Västerbotten AB  
Presentation Norrtåg AB

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------





### § 3.

## Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik – linje 45

Dnr: 17RKTM0035

### KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för linjetrafik avseende linje 45 Gällivare-Östersund via Dorotea under förutsättning av att ingen kommersiell aktör anmäler att trafik kommer att bedrivas på sträckan med den service som finns i dag.

### Ärendebeskrivning

Regionförbundet Västerbottens län är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Myndighetens uppgift är bland annat att besluta om allmän trafikplikt inför upphandling av trafik.

Från och med december 2019 ska ett nytt trafikavtal finnas för den regionala kollektivtrafiken på den sträcka som motsvarar trafikeringen för linje 45.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län ska besluta om trafikplikt för trafiken i länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter ska

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län då linjesträckningen omfattar Jämtland, Västerbotten samt Norrbotten.

Med allmän trafikplikt avses

- Ett krav på en trafiktjänst som fastställs av den regionala kollektivtrafikmyndigheten
- Ett offentligt serviceåtagande gentemot invånarna i regionen
- Trafiken skall avse vardagsresande, d v s resor som är en naturlig del av människans dagliga aktiviteter som arbete, studier, omsorg och fritidsaktiviteter mm. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar.
- Beslut om allmän trafikplikt skall kunna härledas ut det regionala trafikförsörjningsprogrammet.
- Ett trafikföretag skall inte ha något intresse av att bedriva trafiken kommersiellt.

### Bakgrund

Vid årsskiftet 1 januari 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Den regionala allmänna kollektivtrafiken på sträckan är värdefull.

Resandeutvecklingen är positiv och kan förväntas öka ytterligare i och med att

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



besöksnäringen också är en viktig faktor till att locka resande. Trafiken främjar klimateffektiva och trafiksäkra persontransporter, bidrar till regionförstoring och sammanbindning av flera arbetsmarknadsregioner och underlättar för ungdomar att nå orter med högre utbildning.

Trafiken på linje 45 har ett trafikutbud och ett resandemönster som väl motsvarar lagens beskrivning av vardagsresande. Det finns inget som tyder på att trafik av motsvarande omfattning skulle komma till stånd enbart genom kommersiella aktörers försorg. Mot den bakgrunden rekommenderas Kollektivtrafikutskottet besluta om allmän trafikplikt enligt ovan.

Löpande anpassningar av linjer och utbud kan förväntas under avtalstiden, vilka bör rymmas inom beslutet om allmän trafikplikt.

### **Beslutsunderlag**

Upprättat regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2019

### **Beslutsexpediering**

Länstrafiken i Västerbotten AB

Umeå kommun

Dorotea kommun

Västerbottens läns landsting

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



§ 4.

**Gemensam bussgodsorganisation i Norrland**

Dnr: 16RKTM0093

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige besluta medge Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra 66,66 % av aktierna i Bussgods Västerbotten AB samt

- medge köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till bolaget Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut.
- ge Länstrafiken i Västerbotten AB:s styrelse i uppdrag att verkställa beslutet

Beslut fattas under förutsättning att Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt förslag, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

**Ärendebeskrivning**

Då Region Jämtland/Härjedalen fattat beslut att inte medverka till en 4-länsöverenskommelse har ärendet handlagts vidare med tre län, Västerbotten, Västernorrland och Norrbotten.

**Bakgrund**

Förbundsfullmäktige i Västerbotten har 2016-12-01 genom ett inriktningsbeslut beslutat ställa sig bakom utredningen om Gemensam bussgodsorganisation i Norrland. I utredningen beskrivs hur den nya organisationen ska skapas och grunden är att utgå från dagens Bussgods i Västerbotten AB. Det innebär att aktierna i Bussgods Västerbotten AB ska avyttras till 75 %, där 25 % av aktierna säljs till Länstrafiken i Norrbotten AB, 25 % till Länstrafiken i Jämtland och 25 % till kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland. 25 % av aktierna kommer fortsätta ägas av Länstrafiken i Västerbotten AB. På så sätt uppnås en gemensam organisation där de fyra länen i Norrland äger lika delar.

En värdering av bolaget har genomförts och substansvärdet i bolaget beräknas per 2016-12-31 uppgå till xxx kr.

Steg 2 i processen är att det gemensamma bussgodsbolaget förvärvar aktierna i Bussgods i Norrbotten AB och Bussgods i Västernorrland AB. Detta kommer att genomföras per 2016-04-30 och under hösten 2017 genomförs en fusion och de köpta bolagens verksamhet går in i det gemensamma bolaget.

Verksamheten i Jämtland, som idag är en avdelning inom Länstrafiken, förs också in i det nya bolaget. 1 januari 2018 ska processen vara genomförd.

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

**Beslutsunderlag**

Förbundsfullmäktiges inriktningsbeslut 2016-12-01  
Utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland  
Värdering av Bussgods i Västerbotten AB (inte klart än)

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige  
Länstrafiken i Västerbotten AB  
Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland  
Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



## § 5.

### **Bussgods i Norr AB. Förslag till bolagsordning**

Dnr: 18RKTM0009

#### **KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige besluta ställa sig bakom bolagsordning för Bussgods i Norr AB.

Beslut fattas under förutsättning att Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt förslag i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

#### **Ärendebeskrivning**

Mot bakgrund av förbundsfullmäktiges beslut om en gemensam bussgodsorganisation i Norrland, den 30 mars 2017 utarbetades ett förslag till bolagsordning för gemensamt ägt bolag. Därefter har Region Jämtland/Härjedalen valt att lämna arbetet med en gemensam bussgodsorganisation i Norrland. Övriga intressenter Länstrafiken i Västerbotten AB, Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland samt Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län har utifrån detta upprättat nytt förslag till Bolagsordning för Bussgods i Norr AB med tre delägare.

Den ombildning av bussgodsorganisationen i Västerbotten som förutsättning för genomförandet av gemensam organisation genomfördes under sommaren 2017.

Förutsättningarna för fördelning av aktier har justerats med anledning av förändringen för en gemensam bussgodsorganisation.

Beslut fattas under förutsättning av Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt de nya förutsättningarna.

#### **Beslutsunderlag**

Förslag Bolagsordning Bussgods i Norr AB, 2016-01-26 – OBS smärre redaktionella justeringar kan komma att ske inför sammanträdet.

Förbundsfullmäktige 2017-03-30 § 12 Gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

#### **Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige

Länstrafiken i Västerbotten AB

Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland

Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



**§ 6.**

**Bussgods i Norr AB. Förslag till aktieägaravtal**

Dnr: 18RKTM0009

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige anta aktieägaravtal för Bussgods i Norr AB.

Beslut fattas under förutsättning att Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt förslag i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

**Ärendebeskrivning**

Mot bakgrund av förbundsfullmäktiges beslut om en gemensam bussgodsorganisation i Norrland, den 30 mars 2017 utarbetades ett förslag till aktieägaravtal för gemensamt ägt bolag. Därefter har Region Jämtland/Härjedalen valt att lämna arbetet med en gemensam bussgodsorganisation i Norrland. Övriga intressenter Länstrafiken i Västerbotten AB, Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland samt Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län har utifrån detta upprättat nytt förslag till Aktieägaravtal för Bussgods i Norr AB med tre delägare.

Den ombildning av bussgodsorganisationen i Västerbotten som förutsättning för genomförandet av gemensam organisation genomfördes under sommaren 2017.

Förutsättningarna för fördelning av aktier har justerats med anledning av förändringen för en gemensam bussgodsorganisation.

Beslut fattas under förutsättning av Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt de nya förutsättningarna.

**Beslutsunderlag**

Förslag Aktieägaravtal Bussgods i Norr AB

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige

Länstrafiken i Västerbotten AB

Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland

Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



§ 7.

**Bussgods i Norr AB. Förslag till ägardirektiv**

Dnr: 18RKTM0009

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige anta ägardirektiv för Bussgods i Norr AB.

Beslut fattas under förutsättning att Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt förslag i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

**Ärendebeskrivning**

Mot bakgrund av förbundsfullmäktiges beslut om en gemensam bussgodsorganisation i Norrland, den 30 mars 2017 utarbetades ett förslag till ägardirektiv för gemensamt ägt bolag. Därefter har Region Jämtland/Härjedalen valt att lämna arbetet med en gemensam bussgodsorganisation i Norrland. Övriga intressenter Länstrafiken i Västerbotten AB, Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland samt Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län har utifrån detta upprättat nytt förslag till Ägardirektiv för Bussgods i Norr AB med tre delägare. Den ombildning av bussgodsorganisationen i Västerbotten som förutsättning för genomförandet av gemensam organisation genomfördes under sommaren 2017.

Förutsättningarna för fördelning av aktier har justerats med anledning av förändringen för en gemensam bussgodsorganisation.

Beslut fattas under förutsättning av Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt de nya förutsättningarna.

**Beslutsunderlag**

Förslag Ägardirektiv Bussgods i Norr AB.

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige

Länstrafiken i Västerbotten AB

Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland

Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



§ 8.

**Bussgods i Norr AB. Tillskott av kapital samt borgensåtagande**

Dnr: 18RKTM0009

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige besluta tillskjuta medel till Bussgods i Norr AB enligt följande:

- Aktieägartillskott per ägare 1 200 000 kr
- Borgensåtagande per ägare för checkräkningskredit 3 000 000 kr

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige besluta överlåta till styrelsen i Länstrafiken i Västerbotten AB genomföra affären.

**Ärendebeskrivning**

De tre nordliga länen har fattat ett inriktningsbeslut att gå samman i en gemensam bussgodsorganisation i Norra Sverige.

Ett första steg i processen är att Region Västerbotten beslutar att Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra två tredjedelar (66,6%) av aktierna i Bussgods i Norr AB (tidigare Bussgods Västerbotten AB) och att de övriga två parterna (Länstrafiken i Norrbotten AB, och Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län) fattar beslut att förvärva 33,33% vardera av aktierna i Bussgods i Norr AB.

Värdering av Bussgods i Norr AB har utförts enligt substansvärdemetoden per 2017-12-31. Det beräknade substansvärdet i bolaget är 450 000 kronor fördelat på 450 aktier, varför det egna kapitalet per aktie uppgår till xxx zxxx kr. Substansvärdet för bolaget (409 000 kr) är utgångspunkt när övriga parter förvärvar 33 % vardera, xxx xxx kr per part.

Aktier och Aktiekapital/ Eget kapital	Antal aktier	Aktiekapital	Fritt eget kapital	Aktie ägartillskott fritt kapital	Totalt eget kapital
Länstrafiken i Västerbotten AB	150	150 000 kr	xxx kr	1 200 000 kr	Xxx kr
Länstrafiken i Norrbotten AB	150	150 000 kr	xxx kr	1 200 000 kr	Xxx kr
Kommunalförbundet Kollektivtrafik-myndigheten i Västernorrlands län	150	150 000 kr	xxx kr	1 200 000 kr	Xxx kr
<b>Summa</b>	450	400 000 kr	xxx kr	3 600 000 kr	Xxx kr

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------





**Beslutsunderlag**

Bussgods i Norr AB Kapitalbehovsanalys 2018-01-26  
Värdering av Bussgods i Västerbotten AB (inte klart än)

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige  
Länstrafiken i Västerbotten AB  
Kommunalförbundet Regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrland  
Regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

**§ 9.**

**Revidering av taxan i Ultra-trafiken från och med 2018-04-30**

Dnr: 17RKTM0044

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet beslutar justera taxan i Ultra-trafiken i enlighet med utformat förslag.

**Ärendebeskrivning**

Umeå kommunföretag AB beslutade vid styrelsemötet 2017-12-11 att föreslå en justering av taxan i Ultra-trafiken från 2018-04-30. Behovet av att justera taxan hänger samman med löpande kostnadsökningar i kombination med behov att finansiera pågående utbyggnad av lokaltrafiken i Umeå.

Ärendet har förts till Kollektivtrafikmyndigheten för ett slutligt beslut.

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från Umeå Kommunföretag 2017-12-13 med upprättat förslag till justerad taxa.

---

**Beslutsexpediering**

Umeå kommunföretag AB  
Länstrafiken i Västerbotten AB

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

**§ 10.**

**Länstrafiken i Västerbotten AB. Revidering av bolagsordning**

Dnr: 18RKTM0014

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige att ställa sig bakom bolagsordning för Länstrafiken i Västerbotten AB.

**Ärendebeskrivning**

Förslag till reviderad bolagsordning för Länstrafiken i Västerbotten AB har upprättats, i syfte att förtydliga ansvarsförhållanden och roller mellan ägare och bolag.

**Beslutsunderlag**

Förslag till bolagsordning Länstrafiken i Västerbotten AB

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige  
Ombud för Regionförbundet Västerbottens län  
Länstrafiken i Västerbotten AB

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

**§ 11.**

**Länstrafiken i Västerbotten AB. Revidering av ägardirektiv**

Dnr: 18RKTM0015

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige att fastställa ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB.

**Ärendebeskrivning**

Förslag till reviderade ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB har upprättats, i syfte att förtydliga ansvarsförhållanden och roller mellan ägare och bolag.

**Beslutsunderlag**

Förslag till ägardirektiv, Länstrafiken i Västerbotten AB

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige  
Ombud för Regionförbundet i Västerbottens län  
Länstrafiken i Västerbotten AB

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



**§ 12.**

**Inriktningsbeslut Norrtåg AB. Beslut om fler fordon**

Dnr: 18RKTM0013

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå Förbundsstyrelsen besluta ställa sig bakom Norrtåg ABs intresseanmälan om utökad fordonsflotta.

**Ärendebeskrivning**

Alla trafikförändringar föregås av politiska beslut hos finansiären/beställaren. I dagsläget finns inga närliggande trafikförändringar beslutade annat än i Norrbotten där beslut om ny trafik Boden-Luleå respektive Haparanda-Luleå har fattats. Utgångspunkten för en utökning av fordonsflottan är att den kan skapa en handlingsfrihet inför kommande trafikbeslut.

Norrtåg behöver i ett första läge ett inriktningsbeslut från länen om man är intresserade av de trafikförändringar som har skisserats ovan inom 3-5 år och att man därmed ställer sig bakom den process som Norrtåg nu aktiverar för att utöka fordonsflottan.

Denna intresseanmälan är inte bindande men bör vara förankrad i ansvariga politiska organ som i nästa steg ska ta formella och senare bindande beslut om trafik och finansiering.

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från Norrtåg AB

**Beslutsexpediering**

Norrtåg AB

Västerbottens läns landsting

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



**§ 13.**

**Bussgodsverksamheten i Jörn**

Dnr: 18RKTM0012

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet ställer sig bakom alternativ 1.

**Ärendebeskrivning**

En översyn har genomförts av bussgodsverksamheten i Jörn. Beslut fattades i maj 2015 att omvandla busstationer till ombud i Byske, Burträsk och Jörn. Därefter har samtliga presumtiva bussgodsombud i Jörn besökts vid ett flertal tillfällen, utan resultat.

En process pågår med att bilda en gemensam bussgodsorganisation i norr. I väntan på bildandet, har styrelsen tagit ställning till två möjliga alternativ för att hantera bussgodsverksamheten i Jörn tillsviare:

**Alternativ 1:**

**Busstation budget 2018**

Intäkter inkl LT

Kostnad

Resultat

**Bussgods**

248 tkr/år

-303 tkr/år

-55 tkr/år

**Alternativ 2:**

**Busstation budget 2018**

Intäkter

Kostnad

Resultat

**Bussgods**

93 tkr/år

-120 tkr/år

-27 tkr/år

Styrelsen för Bussgods i Norr AB har ställt sig bakom alternativ 1 som innebär att i väntan på en gemensam bussgodsorganisation i Norr så förlängs avtalet med Skellefteåbuss till den 30 juni 2019, och inför biljettförsäljning för Länstrafiken från och med den 1 mars 2018. Bussgods får i likhet med övriga stationer debitera Länstrafiken i Västerbotten AB 10 tkr i månaden för biljettförsäljning.

**Beslutsunderlag**

Bilaga Bussgods i Jörn

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



## § 14.

### **Remiss Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar**

Dnr: 18RKTM0001

#### **KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen att ställa sig bakom förslag till yttrande.

#### **Ärendebeskrivning**

Denna förordning innehåller bestämmelser om rätt för den myndighet som ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i varje län att, i mån av tillgång på medel, få bidrag för att skapa förutsättningar för att erbjuda skolungdomar att resa avgiftsfritt med linjeförd kollektivtrafik under sommarlovet. Erbjudandet ska rikta sig till alla skolungdomar som är folkbokförda i länets kommuner och som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan eller sameskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan. För elever i specialskolan ska erbjudandet även rikta sig till elever som lämnar årskurs 10.

I denna förordning avses med kollektivtrafik detsamma som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

Bidraget ska fördelas till regionala kollektivtrafikmyndigheter som ansöker om bidrag efter ett fördelningstal som bestäms av regeringen för varje regional kollektivtrafikmyndighet.

Fördelningstalet utgår från antalet skolungdomar per län enligt 1 §.

Regeringen överlåter till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna att i samråd med övriga berörda parter i länet avgöra, i tid och omfattning, vad som i respektive län ska utgöra avgiftsfri kollektivtrafik. Det finns inget som hindrar RKM att erbjuda målgruppen lösningar som inom ramen för bidragets avgränsningar skapar förutsättningar för exempelvis ungdomar med färdtjänsttillstånd att resa avgiftsfritt med kollektivtrafik. Det kan gälla att utnyttja kollektivtrafik bl.a. genom att medföljande (ledsagare) också får resa avgiftsfritt.

#### **Sammanträdets behandling av ärendet**

Vid sammanträdet redovisas förslag till yttrande.

Synpunkter som lämnas vid sammanträdet är att yttrandet bör inrymma att implementeringen av en eventuell reform förutsätter full kostnadstäckning för administrativ hantering, samt problematisering kring likställighetsprincipen.

#### **Beslutsunderlag**

Förslag till förordning

Utkast yttrande

#### **Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen

Näringsdepartementet

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

**§ 15.**

**Revidering av Kollektivtrafikutskottets sammanträdesplan 2018**

Dnr: 17RV0157

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet beslutar ändra datum för Kollektivtrafikutskottets sammanträde från den 6 december 2018 till den 17 december klockan 10-12.

**Ärendebeskrivning**

I samband med fastställande av sammanträdesplan för Kollektivtrafikutskottet 2018 uppmärksammades ett behov att finna nytt sammanträdesdatum för sammanträdet i december.

Förslag om nytt sammanträdesdatum:

17 december, kl 10-12 alternativt kl 13-15

18 december, kl 10-12 alternativt kl 13-15

19 december, kl 10-12 alternativt kl 13-15.

---

**Beslutsexpediering**

Kollektivtrafikutskottet

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------





## § 16.

### Trafikbokslut 2017

Dnr: 18RKTM00111

#### KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar anta upprättat trafikbokslut avseende den upphandlade kollektivtrafiken 2017.

#### Ärendebeskrivning

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2017 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065):

*EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.*

I länet fanns tätortstrafik i Umeå och Skellefteå, ett fåtal tåglinjer, flera stombusslinjer mellan kommuner och angränsande län, matarlinjer inom kommuner samt anropsstyrd trafik, så kallade ringbilar som måste förbokas. Totalt finns strax över 500 kollektivtrafiklinjer.

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande per linjetyp samt kostnadstäckning per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB, Umeå kommun och Skellefteå kommun/Skellefteå buss.

För att säkerställa att statistiken om antalet påstigande är jämförbar mellan 2013-2017 har statistik för påstigande för detta trafikbokslut hämtats från Länstrafiken i Västerbotten och Norrtåg vid samma tillfälle för alla fem år. Detta kan innebära att det finns vissa avvikelser mot tidigare trafikbokslut angående antal påstigande för stomlinjetrafiken, matarlinjetrafiken, tågtrafiken och antal påstigande uppdelat på kommunnivå. Bedömningen är dock att detta ger en mer rättvis jämförbarhet. För vissa kommuner saknas även fullständig statistik om antalet påstigande för år 2013 och 2014, vilka dessa kommuner är framgår dock i tabellen.

För de stomlinjer som även trafikerar andra län på samma tur (exempelvis linje 45 och linje 100) är endast påstigande i Västerbottens län medräknade medan produktionstimmar och produktionskilometer är beräknat för hela sträckan.

Skolkortsintäkter redovisas på linjenivå för stombusslinjer respektive matarlinjer. Dessa är beräknade utifrån befintligt antal stämplade resor och ska ses som ungefärliga värden.

Med dagens sätt att samla in information om intäkter i ringbilstrafiken är även redovisningen av kostnadstäckningen för denna missvisande låg. Det beror på att en stor del av intäkterna redovisas som intäkter i övrig linjetrafik i stället.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



---

Ett antal linjer trafikeras med fordon som saknar biljettsystem, för dessa linjer står det ”uppgift saknas” i fältet för intäkter.

Busslinjerna inom Skellefteå stadstrafik samt till Skelleftehamn redovisas i denna rapport som linjenummer 9XX. Bussarna skyltas dock utan 900, alltså som nummer 1-30. Ringbilarna i Åsele trafikeras inte längs en fördefinierad sträcka, utan är områdesringbilar och kör den rutt som är lämpligast utifrån var resenärerna önskat att bli upphämtade. I denna rapport är de kallade linje 801-809, men inte heller dessa linjenummer kommuniceras med resenär. Ringbilarna i Åsele är redovisade på nio olika busslinjer av praktiska skäl, men i praktiken är det i fyra olika områden de trafikerar.

**Beslutsunderlag**

Trafikbokslut 2017

**Beslutsexpediering**

Transportstyrelsen

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

§ 17.

**Delegeringsbeslut och meddelanden**

Dnr: 18RKTM0010

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet lägger information om delgivningarna till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

---

Rubrik: Kollektivtrafikmyndighetens yttrande Samråd översiktsplan Umeå kommun  
Dnr: 18RKTM0003-4

---

Rubrik: AB Transitio nyhetsbrev Dec -17

---

Rubrik: AB Transitio Styrelseprotokoll nr 140 2017-11-30  
Dnr: 17RKTM0018-10

---

Rubrik: Beslut om justering av det svenska ombordpriset i anslutningstrafiken till från Umeå hamn  
Dnr: 17RKTM0043-1

---

Rubrik: Beslut om trafikbeställning Ultra-trafiken sommartidtabell år 2018  
Dnr: 17RKTM0045-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 284 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-9

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 287 Umeå kommun  
Dnr: 16RKTM0106-10

---

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 291 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-3

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 296 och 297 Nordmalings kommun  
Dnr: 18RKTM0004-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 305 linje 28 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-7

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 305 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-7

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 306 Robertsfors kommun  
Dnr: 17RKTM0039-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 306 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-17

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 309 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-5

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 310 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-19

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 311 Umeå kommun  
Dnr: 16RKTM0106-12

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 311 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-15

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 318 linje 432 Vilhelmina kommun  
Dnr: 18RKTM0006-3

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 318 Vilhelmina kommun linje 420  
Dnr: 18RKTM0006-5

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 318 Vilhelmina kommun  
Dnr: 18RKTM0006-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 321, linje 428 Vilhelmina kommun  
Dnr: 18RKTM0006-7

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 333 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKTM0008-13

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 340 Storuman kommun  
Dnr: 17RKTM0029-5

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 358 Malå kommun  
Dnr: 18RKTM0005-2

---

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB protokoll 2017-02-08  
Dnr: 17RKTM0051-1

---

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB protokoll 2017-05-30  
Dnr: 17RKTM0051-3

---

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB Protokoll från ordinarie bolagsstämma  
2017-06-07  
Dnr: 17RKTM0051-2

---

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB Protokoll från extra bolagsstämma 2017-04-04  
Dnr: 17RKTM0051-4

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2017-09-28  
Dnr: 17RKTM0051-5

---

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2017-12-14  
Dnr: 17RKTM0051-6

---

Rubrik: Inbjudan remisskonferens avs rapport om gemensam beställningscentral  
20180221

---

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län Synpunkter på remiss  
Godstrafikprogram för Umeå centrum  
Dnr: 17RV0366-2

---

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län Yttrande Samråd översiktsplan  
Robertsfors kommun  
Dnr: 17RV0176-4

---

Rubrik: Kollektivtrafikmyndighetens yttrande Samråd översiktsplan Umeå kommun  
Dnr: 18RKTM0003-4

---

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2017-09-29  
Dnr: 17RKTM0023-3

---

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB styrelseprotokoll 2017-12-15 m bilagor  
Dnr: 17RKTM0023-4

---

Rubrik: Meddelande om aktiers övergång till Landstinget Dalarna AB Transitio

---

Rubrik: Styrelseprotokoll AB Transitio nr 137 2017-09-14  
Dnr: 17RKTM0018-6

---

Rubrik: Styrelseprotokoll AB Transitio nr 138 2017-10-26  
Dnr: 17RKTM0018-8

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------



---

Rubrik: Styrelseprotokoll nr 139 AB Transitio per capsulam 2017-11-14  
Dnr: 17RKT0018-9

---

Rubrik: Svar angående remiss översiktsplan 2017 Vännäs kommun  
Dnr: 17RV0176-3

---

Rubrik: Synpunkter remiss TRV Samverkande system, busstrafik i de fyra nordligaste länen  
Dnr: 17RKT0038-2

---

Rubrik: Synpunkter på kungörande och granskning av vägplan för anläggande av erosionsskydd i Lögdeälven nära väg 573 i Mo  
Dnr: 17RKT0016-4

---

Rubrik: Synpunkter på Samråd för ombyggnad av E4 delen Daglösten-Ljusvattnet i Skellefteå kommun, Västerbottens län  
Dnr: 17RKT0032-2

---

Rubrik: Synpunkter på vägplan för ombyggnad av 370 vid Nölviken i Malå kommun, Västerbottens län  
Dnr: 16RKT0073-6

---

Rubrik: Transitio - Delårsrapport 2017-08-31

---

Rubrik: Yttrande Samråd cykeltrafikprogram för Umeå  
Dnr: 17RV0368-2

---

---

<b>Justerare</b>			<b>Utdragsbestyrkande</b>
------------------	--	--	---------------------------

# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	KATRINE ANDERSSON
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2018-02-20 11:39:42 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_05c1b522de3c30aa474a612df2e32ea9a4

---

Namn	Ruth Annika Maria Kristoffersson
Titel, Organisation	Justerare, C
Datum & Tid	2018-02-20 12:33:00 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_093ec331798da0a206f4433ba6cd9946f4

---

Namn	Leif Erik Peter Olofsson
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2018-02-20 14:24:21 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_09d488026286ba56d6e0cc4c346b2aeed

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)