



Sammanträdesdatum	Torsdagen den 26 september 2018
Sammanträdestid	kl. 15:00-16:20
Sammanträdesplats	Elite Hotel Mimer, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Frida Hald, nämndsekreterare, Region Västerbotten Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB
Justerade paragrafer	§§ 26-33
Underskrifter	Genom digital justering.
Sekreterare	Frida Hald
Ordförande	Peter Olofsson (S)
Justerare	Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2018-09-26
Anslagsdatum	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ned	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå
Underskrift	Frida Hald



Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Justerare
Hans Lindberg	S	1			
Lilly Bäcklund	S	-			Johan Söderling
Lorents Burman	S	1			Via videolänk
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	L	-			
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	1			Tjänstgörande ersättare
Maria Marklund	S	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Robert Boström	C	-			
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



Ärendelista

Sida

§ 26. Protokollets justering.....	4
§ 27. Informationsärenden.....	5
§ 28. Taxehöjning - Norrlandsresan	7
§ 29. Taxehöjning – regiontrafiken, buss	9
§ 30. AB Transitio – Beslut om justering av bolagsdokument	10
§ 31. Borgensåtagande – Norrtåg AB, tilldelade fordon	11
§ 32. Gratis kollektivtrafik för vissa skolungdomar – Skellefteå kommun.....	12
§ 33. Delegeringsbeslut och meddelanden	13

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------



§ 26.
Protokollets justering

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet utser Maria Kristoffersson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------



§ 27.

Informationsärenden

Dnr: 18RKTM0008

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Länstrafiken i Västerbotten AB (se bilaga)

- Ekonomi
- Taxor
- Sommarlovsbiljetter
- Gemensam Beställningscentral

Privata skolkort

Länstrafiken erbjuder idag privatpersoner att köpa skolkort. Det innebär att föräldrarna löpande faktureras enligt samma prislista som vi använder för kommunerna, 850 kr/månad. Bakgrunden till att detta infördes var att förut fanns inte periodkort för barn och ungdomar, varför privata skolkort i många fall var det ekonomiskt mest fördelaktiga för kunderna. Sedan 2016 har vi periodkort för barn och ungdomar, vilket innebär att antalet aktiva privata skolkort idag är 3 st.

Från och med 1 januari 2019 upphör Länstrafiken med att erbjuda nytecknande av privata skolkort, enligt förslag till Länstrafikens styrelse.

Ekonomisk rapport Kollektivtrafikmyndigheten och Kollektivtrafikutskottet

Information lämnas om ekonomisk rapport för Kollektivtrafikmyndigheten och Kollektivtrafikutskottet (se bilaga).

Kollektivtrafiken i regionkommunen

Kollektivtrafikutskottet informeras om det fortsatta utredningsuppdraget i ärendet Kollektivtrafiken i regionkommunen och att en förfrågan har skickats till kommunerna att kollektivtrafikmyndigheten ingår i regionkommunen under fortsatt utredning.

Mobilitet och transporter – 363:an

Kollektivtrafikutskottet informeras om den projektansökan som skickats in till Tillväxtverket avseende mobilitet och transporter längs väg 363. Beslut om ansökan har fattats och arbetet startar under hösten 2018.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



HAR – Hållbara arbets- och tjänsteresor

Projektet fortskrider och ett antal kommuner och företag har gått med i projektet.

Sammanträdesplan 2019

Förslag på sammanträden för Kollektivtrafikutskottet 2019:

14 februari
8 maj
5 september
14 november

OBS!! Nästa sammanträde 17 december 2019 kl 10:00.

Beslutsunderlag

Resultatrapport Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län

Resultatrapport Kollektivtrafikutskottet

Presentation Länstrafiken i Västerbotten AB

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------



§ 28.

Taxehöjning - Norrlandsresan

Dnr: 15RKTM0003

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår förbundsstyrelsen besluta föreslå förbundsfullmäktige besluta justera taxan för Norrlandsresan i enlighet med redovisat upplägg under förutsättning av övriga inblandade läns/regioners likalydande beslut.

Ärendebeskrivning

Myndighetscheferna i de fyra norrlandslänen föreslår följande ändringar i hanteringen av Norrlandsresans taxa:

- Justering ska ske vid årsskiftet, med första justering 2020-01-01
- Justering ska årligen ske utifrån följande indexkorg med september 2018 som basmånad:

Index	Procentuell andel
AKI – arbetskraftsindex	55
KPI - konsumentprisindex	10
PPI/Bränsle	15
ITPI – inhemska tillgångar	20
Total indexkorg	100

- Om den totala indexkorgen får en negativ utveckling ska justering av resenärstaxan nedåt inte göras
- Myndigheten ger Länstrafikbolaget eller den egna organisationen i uppdrag att årligen genomföra justeringen enligt ovan

Bakgrund

Norrlandsresan är ett biljettsamarbete som omfattar den länsgränsöverskridande kollektivtrafiken i Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland.

Justering av taxan har hittills gjorts årligen under augusti månad och den årliga justeringen har enligt myndighetsbeslut i alla fyra länen följt konsumentprisindex (KPI).

Utvecklingen för KPI har de senaste åren varit blygsam och speglar inte den kostnadsutveckling som trafikkostnaderna har haft. Utvecklingen för KPI har de senaste åren legat runt 1–2 %. De trafikavtal vi alla tecknar med trafikföretagen följer en indexkorg som ska spegla den faktiska kostnadsutvecklingen i den trafik som ett specifikt avtal avser. Utvecklingen där har legat runt 2-4 %. Detta riskerar att få till följd att självfinansieringsgraden sjunker till en icke tillfredställande nivå där finansierare till länens kollektivtrafik tvingas till större underskottstäckning.

Justeringen som årligen skett under sommaren är också olycklig, då alla fyra län justerar sina inomlänsliga taxor vid årsskiftet. Upplevelsen för resenärerna är att vi justerar taxorna flera gånger per år.

Justerare			Utdragsbestyrkande



Beslutsexpediering
Arbetsutskottet

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------



§ 29.

Taxehöjning – Regiontrafiken, buss

Dnr: 18RKTM00

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår förbundsstyrelsen besluta föreslå förbundsfullmäktige besluta justera taxan för regiontrafiken (buss) med 4 % från och med 2019-01-01 samt fortsättningsvis, varje år, i enlighet med redovisat upplägg.

Ärendebeskrivning

- Justering ska årligen ske utifrån följande indexkorg med september 2018 som basmånad:

Index	Procentuell andel
AKI – arbetskraftsindex	55
KPI - konsumentprisindex	10
PPI/Bränsle	15
ITPI – inhemska tillgångar	20
Total indexkorg	100

- Om den totala indexkorgen får en negativ utveckling ska justering av resenärstaxan nedåt inte göras
- Myndigheten ger Länstrafikbolaget eller den egna organisationen i uppdrag att årligen genomföra justeringen enligt ovan

Bakgrund

Taxorna i regiontrafiken höjdes 2015-01-01 med 3,5 %. Därefter har taxorna justerats varje år enligt KPI; förändring stigande. Detta har inneburit mycket låga, något år ingen, höjningar av taxan i regiontrafiken.

Beslutsexpediering

Arbetsutskottet

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



§ 30.

AB Transitio – Beslut om justering av bolagsdokument

Dnr: 18RKTM0016

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår förbundsstyrelsen besluta föreslå förbundsfullmäktige besluta godkänna de i bifogade bilagorna justerade bolagsdokumenten. Region Västerbottens godkännande bekräftas genom att bifogat Ändringsavtal bilaga 8 skrivs ut och signeras i två exemplar av behöriga personer och återsänds till Transitio.

Ärendebeskrivning

Vid AB Transitio bolagsstämma 2018-05-24 beslutade stämman att genomföra de av styrelsen föreslagna förändringarna i bolagets styrande dokument. I oktober 2012 fastlades vid en extra bolagsstämma de styrande dokumenten för bolaget. Under hösten 2017 initierade styrelsen ett seminarium där bland annat en översyn av de styrande bolagsdokumenten genomfördes. Vid denna översyn framkom behov av att göra justeringar av ett flertal styrande dokument. Styrelsens ändringsförslag har förankrats och stämts av med ägarrådet vid ägarrådsmöte den 8 februari 2018. Ändringsförslagen framgår av bifogad tabell bilaga 1, och förändringarna i respektive dokumentets ändringsmarkeringar bilaga 2-7. Förändringarna kräver att beslut fattas på årsstämman samt att beslut därefter fattas hos respektive ägares fullmäktige/högsta beslutande organ.

Beslutsexpediering

Arbetsutskottet

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



§ 31.

Borgensåtagande – Norrtåg AB, tilldelade fordon

Dnr: 18RKTM0013

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera ärendet för vidare hantering i avvaktan på hanteringen i Västerbottens läns landsting.

Ärendebeskrivning

Ett inriktningsbeslut har fattats om att medge Norrtåg AB införskaffa (hyra) ytterligare fordon från AB Transitio. Det är nu bokat enligt tilldelning av AB Transitio tre fordon som enligt plan börjar levereras i slutet av 2019. Ett borgensåtagande är nödvändigt för att säkerställa finansieringen av tillkommande fordon. Då kostnadsfördelningsmodellen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbotten innebär att Västerbottens läns landsting står som huvudfinansiär för den del av Norrtågstrafiken som avser Västerbotten, beslutar dem även om eventuellt borgensåtagande.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------



§ 32.

Gratis kollektivtrafik för vissa skolungdomar – Skellefteå kommun

Dnr: 18RKTM0034

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit flera förslag om billigare eller gratis bussresor för elever till ungdomsfullmäktige 2018.

Kommunledningskontoret anför att Regionala kollektivtrafikmyndigheten är ansvarig myndighet och Skellefteå kommun kan därför inte besluta om biljettpriserna i länet eller kommunen utanför stadstrafiken. Om eleverna ska få möjlighet att åka buss billigare eller gratis förutsätter detta en utökad subvention från kommunen. Skellefteå kommun ska fortsätta utveckla kollektivtrafiken med de medel som kan användas för detta ändamål.

Kommunstyrelsens i Skellefteå kommun beslut 2018-05-02, § 185

1. Ungdomsfullmäktigeförslagen skickas till Regionala kollektivtrafikmyndigheten för kännedom.
2. Ungdomsfullmäktigeförslagen medför ingen ytterligare åtgärd från kommunstyrelsens sida.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------



§ 33.

Delegeringsbeslut och meddelanden

Dnr: 18RKTM0010

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2017-02-09

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2017-03-02

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2017-05-10

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2017-09-07

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2017-09-14 och 2017-09-22

Rubrik: Norrtåg AB Styrelseprotokoll 2017-12-07

Rubrik: Missiv Ansvar för regional kollektivtrafik i regionkommun

Rubrik: Beslut Ny taxa och ökad funktionalitet för besökskort Ultra-trafiken

Rubrik: Beslut från Trafikverket om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------



Rubrik: Beslut Trafikförändringar Ultra-trafiken – vintertidtabell år 2018-2019

Rubrik: Beslut Trafikförändringar – avtal 311, linje 122, Umeå kommun

Rubrik: Bussgods i Norr AB Styrelseprotokoll 2018-05-31

Rubrik: Information om utredningen – framtida gemensam bussgodsorganisation i Norrland

Rubrik: Informationsbrev Region Västerbottens bolag

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB protokoll ordinarie årsstämma 2018-06-08

Rubrik: Samrådsyttrande för väg 791 riskreducerande åtgärder, Krångfors i Skellefteå kommun, Västerbottens län

Rubrik: Anmälan, begäran om samtycke att överlåta aktier - Transitio

Rubrik: Samverkansavtal TRV och kollektivtrafikmyndigheten beträffande anslutningstrafik Sorsele-Arvidsjaur

Rubrik: SKL Besöksnäring i kollektivtrafikplanering

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2018-06-01

Rubrik: AB Transitio Styrelseprotokoll nr 142 2018-04-12

Rubrik: Synpunkter Samråd - Åtgärdsprogram mot buller 2019-2023

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



Rubrik: Synpunkter Samråd om plan för Landsbygdsutveckling i Vilhelmina kommuns strandnära lägen LIS - plan

Rubrik: Trafikförändring Beslut avtal 306, Robertsfors kommun

Rubrik: Trafikförändring Beslut avtal 355 Vindelns kommun

Rubrik: Trafikförändring Beslut avtal 360,361 Sorsele kommun

Rubrik: Uppföljning av mål och ekonomi för Länstrafiken i Västerbotten AB per 2018-04-30

Rubrik: Yttrande Remiss av Översiktsplan Umeå kommun

Rubrik: Yttrande remiss Väg 363-Trafiksäkerhetsåtgärder längs Pendlingsstråket Vindeln-Umeå, Haddingen

Rubrik: Yttrande remiss Väg 363-Trafiksäkerhetsåtgärder längs Pendlingsstråket Vindeln-Umeå, Hissjö

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	FRIDA HALD
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2018-09-28 10:57:31 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_096b5602c67ec67a973ad7bb6a5507dc61

Namn	Ruth Annika Maria Kristoffersson
Titel, Organisation	Justerare, C
Datum & Tid	2018-09-28 11:07:36 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_093e1a79278ec3cabdda733e820a2053ad

Namn	Leif Erik Peter Olofsson
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2018-10-01 08:33:16 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_07cd6da044fa0dfa08e1d32d3b990d0a2a



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)